

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | სულ ჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| 25 02 | საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები | 1,395,841,213.26 | 122,514,685.37 | 275,322,822.23 | 445,858,320.61 | 552,145,385.05 |
| | ხარჯები | 118,431,467.92 | 24,094,572.71 | 34,962,774.26 | 34,594,015.46 | 24,780,105.49 |
| | შრომის ანაზღაურება | 5,252,311.39 | 1,246,017.50 | 1,205,112.80 | 1,187,854.03 | 1,613,327.06 |
| | საქონელი და მომსახურება | 98,971,867.58 | 19,798,007.98 | 31,437,351.92 | 28,812,616.75 | 18,923,890.93 |
| | სუბსიდიები | 13,337,159.01 | 2,907,221.06 | 1,937,758.53 | 4,352,088.66 | 4,140,090.76 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 183,877.64 | 24,847.50 | 67,405.12 | 60,638.49 | 30,986.53 |
| | სხვა ხარჯები | 686,252.30 | 118,478.67 | 315,145.89 | 180,817.53 | 71,810.21 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 686,252.30 | 118,478.67 | 315,145.89 | 180,817.53 | 71,810.21 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 686,252.30 | 118,478.67 | 315,145.89 | 180,817.53 | 71,810.21 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 1,277,409,745.34 | 98,420,112.66 | 240,360,047.97 | 411,264,305.15 | 527,365,279.56 |
| 25 02 01 | საავტომობილო გზების პროგრამების მართვა | 8,185,376.19 | 1,607,149.65 | 1,814,211.44 | 2,326,300.08 | 2,437,715.02 |
| | ხარჯები | 7,483,623.83 | 1,604,699.65 | 1,732,941.44 | 1,811,847.08 | 2,334,135.66 |
| | შრომის ანაზღაურება | 5,252,311.39 | 1,246,017.50 | 1,205,112.80 | 1,187,854.03 | 1,613,327.06 |
| | საქონელი და მომსახურება | 1,983,312.27 | 325,949.96 | 445,472.88 | 549,127.38 | 662,762.05 |
| | გრანტები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სოციალური უზრუნველყოფა | 183,877.64 | 24,847.50 | 67,405.12 | 60,638.49 | 30,986.53 |
| | სხვა ხარჯები | 64,122.53 | 7,884.69 | 14,950.64 | 14,227.18 | 27,060.02 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 64,122.53 | 7,884.69 | 14,950.64 | 14,227.18 | 27,060.02 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 64,122.53 | 7,884.69 | 14,950.64 | 14,227.18 | 27,060.02 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 701,752.36 | 2,450.00 | 81,270.00 | 514,453.00 | 103,579.36 |
| 25 02 02 | საავტომობილო გზების მშენებლობა და მოვლა-შენახვა | 651,581,102.54 | 78,814,914.12 | 194,687,311.68 | 177,833,520.70 | 200,245,356.04 |
| | ხარჯები | 100,588,269.06 | 20,047,571.51 | 31,919,034.45 | 29,121,026.62 | 19,500,636.48 |
| | საქონელი და მომსახურება | 96,988,555.31 | 19,472,058.02 | 30,991,879.04 | 28,263,489.37 | 18,261,128.88 |
| | სუბსიდიები | 3,336,108.45 | 554,567.69 | 794,383.85 | 765,167.55 | 1,221,989.36 |
| | სხვა ხარჯები | 263,605.30 | 20,945.80 | 132,771.56 | 92,369.70 | 17,518.24 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 263,605.30 | 20,945.80 | 132,771.56 | 92,369.70 | 17,518.24 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 263,605.30 | 20,945.80 | 132,771.56 | 92,369.70 | 17,518.24 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 550,992,833.48 | 58,767,342.61 | 162,768,277.23 | 148,712,494.08 | 180,744,719.56 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 363,829,822.48 | 32,545,399.09 | 101,220,956.92 | 101,863,586.80 | 128,199,879.67 |
| | ხარჯები | 8,123.20 | 3,616.80 | 747.4 | 2,581.40 | 1,177.60 |
| | სხვა ხარჯები | 8,123.20 | 3,616.80 | 747.4 | 2,581.40 | 1,177.60 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 8,123.20 | 3,616.80 | 747.4 | 2,581.40 | 1,177.60 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 8,123.20 | 3,616.80 | 747.4 | 2,581.40 | 1,177.60 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 363,821,699.28 | 32,541,782.29 | 101,220,209.52 | 101,861,005.40 | 128,198,702.07 |
| 25 02 02 02 | საავტომობილო გზების მიმდინარე შეკეთება და შენახვა ზამთრის პერიოდში | 79,165,000.00 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 | 23,398,899.99 | 13,895,005.34 |
| | ხარჯები | 79,165,000.00 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 | 23,398,899.99 | 13,895,005.34 |
| | საქონელი და მომსახურება | 79,165,000.00 | 14,300,000.00 | 27,571,094.67 | 23,398,899.99 | 13,895,005.34 |
| 25 02 02 03 | სხვა ხარჯები | 3,347,631.57 | 676,434.25 | 789,552.03 | 827,848.32 | 1,053,796.97 |
| | ხარჯები | 3,347,631.57 | 676,434.25 | 789,552.03 | 827,848.32 | 1,053,796.97 |
| | საქონელი და მომსახურება | 3,204,999.37 | 676,434.25 | 719,683.77 | 753,170.02 | 1,055,711.33 |
| | სხვა ხარჯები | 142,632.20 | 0 | 69,868.26 | 74,678.30 | -1,914.36 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 142,632.20 | 0 | 69,868.26 | 74,678.30 | -1,914.36 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 142,632.20 | 0 | 69,868.26 | 74,678.30 | -1,914.36 |
| 25 02 02 04 | წინა წლებში შესრულებული საგზაო სამუშაოების აუნაზღაურებელი ნაწილის გადახდა | 15,347,214.92 | 7,952,922.87 | 1,585,849.40 | 2,388,995.95 | 3,419,446.70 |
| | ხარჯები | 4,627,215.06 | 4,302,947.22 | 25,977.66 | 58,995.95 | 239,294.23 |
| | საქონელი და მომსახურება | 4,627,215.06 | 4,302,947.22 | 25,977.66 | 58,995.95 | 239,294.23 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 10,719,999.86 | 3,649,975.65 | 1,559,871.74 | 2,330,000.00 | 3,180,152.47 |
| 25 02 02 05 | სტოქიური მოვლენების სალოკვიდაციოდ და პრევენციის მიზნით ჩასატარებელი სამუშაოები | 9,719,997.60 | 156,623.09 | 2,615,308.30 | 3,993,068.61 | 2,954,997.60 |
| | ხარჯები | 9,719,997.60 | 156,623.09 | 2,615,308.30 | 3,993,068.61 | 2,954,997.60 |
| | საქონელი და მომსახურება | 9,719,997.60 | 156,623.09 | 2,615,308.30 | 3,993,068.61 | 2,954,997.60 |
| 25 02 02 06 | კრედიტებისა და გრანტების მომსახურების ხარჯები | 271,343.28 | 36,053.46 | 59,814.64 | 59,354.80 | 116,120.38 |
| | ხარჯები | 271,343.28 | 36,053.46 | 59,814.64 | 59,354.80 | 116,120.38 |
| | საქონელი და მომსახურება | 271,343.28 | 36,053.46 | 59,814.64 | 59,354.80 | 116,120.38 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 14,816,000.00 | 2,000,000.00 | 1,996,510.10 | 3,853,489.90 | 6,966,000.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 14,816,000.00 | 2,000,000.00 | 1,996,510.10 | 3,853,489.90 | 6,966,000.00 |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 26,282,148.20 | 4,700,000.00 | 9,403,632.19 | 5,921,367.81 | 6,257,148.20 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 26,282,148.20 | 4,700,000.00 | 9,403,632.19 | 5,921,367.81 | 6,257,148.20 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშა-შტელი-ომალო-ხადორის ხეობა-მანარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 11,852,616.54 | 449,469.59 | 3,029,243.28 | 5,759,287.13 | 2,614,616.54 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 11,852,616.54 | 449,469.59 | 3,029,243.28 | 5,759,287.13 | 2,614,616.54 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 32,222,450.00 | 6,200,000.00 | 13,234,232.92 | 5,620,462.08 | 7,167,755.00 |
| | ხარჯები | 18,450.00 | 0 | 0 | 195 | 18,255.00 |
| | სხვა ხარჯები | 18,450.00 | 0 | 0 | 195 | 18,255.00 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 18,450.00 | 0 | 0 | 195 | 18,255.00 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 18,450.00 | 0 | 0 | 195 | 18,255.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 32,204,000.00 | 6,200,000.00 | 13,234,232.92 | 5,620,267.08 | 7,149,500.00 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | 3,773,000.00 | 0 | 0 | 539,000.00 | 3,234,000.00 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|---|-----------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| | | სულჯამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,773,000.00 | 0 | 0 | 539,000.00 | 3,234,000.00 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტანარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 2,357,668.87 | 497,098.38 | 556,771.98 | 657,457.86 | 646,340.65 |
| | ხარჯები | 1,849,388.57 | 372,959.47 | 296,932.23 | 632,587.21 | 546,909.66 |
| | სუბსიდიები | 1,849,388.57 | 372,959.47 | 296,932.23 | 632,587.21 | 546,909.66 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 508,280.30 | 124,138.91 | 259,839.75 | 24,870.65 | 99,430.99 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 51,543,792.99 | 5,143,459.62 | 22,384,761.75 | 12,419,520.29 | 11,596,051.33 |
| | ხარჯები | 383,205.30 | 86,526.35 | 61,040.24 | 112,675.34 | 122,963.37 |
| | სუბსიდიები | 383,205.30 | 86,526.35 | 61,040.24 | 112,675.34 | 122,963.37 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 51,160,587.69 | 5,056,933.27 | 22,323,721.51 | 12,306,844.95 | 11,473,087.96 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 9,812,502.60 | 1,461,369.15 | 4,206,304.27 | 3,115,729.04 | 1,029,100.14 |
| | ხარჯები | 21,075.70 | 0 | 1,025.70 | 5,050.00 | 15,000.00 |
| | სუბსიდიები | 21,075.70 | 0 | 1,025.70 | 5,050.00 | 15,000.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 9,791,426.90 | 1,461,369.15 | 4,205,278.57 | 3,110,679.04 | 1,014,100.14 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 3,875,108.11 | 649,717.69 | 138,190.07 | 1,748,289.75 | 1,338,910.60 |
| | ხარჯები | 94,399.90 | 17,329.00 | 62,155.90 | 14,915.00 | 0 |
| | სხვა ხარჯები | 94,399.90 | 17,329.00 | 62,155.90 | 14,915.00 | 0 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 94,399.90 | 17,329.00 | 62,155.90 | 14,915.00 | 0 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 94,399.90 | 17,329.00 | 62,155.90 | 14,915.00 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 3,780,708.21 | 632,388.69 | 76,034.17 | 1,733,374.75 | 1,338,910.60 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლთი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 22,008,175.82 | 2,046,366.93 | 5,545,506.62 | 5,632,419.14 | 8,783,883.13 |
| | ხარჯები | 1,082,438.88 | 95,081.87 | 435,385.68 | 14,855.00 | 537,116.33 |
| | სუბსიდიები | 1,082,438.88 | 95,081.87 | 435,385.68 | 14,855.00 | 537,116.33 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 20,925,736.94 | 1,951,285.06 | 5,110,120.94 | 5,617,564.14 | 8,246,766.80 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 1,356,629.56 | 0 | 349,582.54 | 34,743.23 | 972,303.79 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 1,356,629.56 | 0 | 349,582.54 | 34,743.23 | 972,303.79 |
| 25 02 03 | ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა | 736,074,734.53 | 42,092,621.60 | 78,821,299.11 | 265,698,499.83 | 349,462,313.99 |
| | ხარჯები | 10,359,575.03 | 2,442,301.55 | 1,310,798.37 | 3,661,141.76 | 2,945,333.35 |
| | სუბსიდიები | 10,001,050.56 | 2,352,653.37 | 1,143,374.68 | 3,586,921.11 | 2,918,101.40 |
| | სხვა ხარჯები | 358,524.47 | 89,648.18 | 167,423.69 | 74,220.65 | 27,231.95 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 358,524.47 | 89,648.18 | 167,423.69 | 74,220.65 | 27,231.95 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 358,524.47 | 89,648.18 | 167,423.69 | 74,220.65 | 27,231.95 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 725,715,159.50 | 39,650,320.05 | 77,510,500.74 | 262,037,358.07 | 346,516,980.64 |
| 25 02 03 01 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 18,468,620.96 | 4,892,084.34 | 2,821,656.56 | 9,220,077.69 | 1,534,802.37 |
| | ხარჯები | 598,551.19 | 112,084.34 | 118,100.44 | 215,699.38 | 152,667.03 |
| | სუბსიდიები | 598,551.19 | 112,084.34 | 118,100.44 | 215,699.38 | 152,667.03 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 17,870,069.77 | 4,780,000.00 | 2,703,556.12 | 9,004,378.31 | 1,382,135.34 |
| 25 02 03 02 | ადმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკითი) (EIB, WB) | 79,553,406.55 | 6,040,274.42 | 7,972,918.37 | 29,329,026.99 | 36,211,186.77 |
| | ხარჯები | 129,352.49 | 25,163.78 | 36,167.38 | 30,890.22 | 37,131.11 |
| | სუბსიდიები | 129,352.49 | 25,163.78 | 36,167.38 | 30,890.22 | 37,131.11 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 79,424,054.06 | 6,015,110.64 | 7,936,750.99 | 29,298,136.77 | 36,174,055.66 |
| 25 02 03 03 | ქ. ქობულეთის ახალი შემოვლითი გზა (ADB) | 28,259,381.50 | 7,437,000.75 | 5,019,018.99 | 8,386,812.47 | 7,416,549.29 |
| | ხარჯები | 531,978.94 | 138,788.85 | 171,340.82 | 142,665.35 | 79,183.92 |
| | სუბსიდიები | 531,978.94 | 138,788.85 | 171,340.82 | 142,665.35 | 79,183.92 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 27,727,402.56 | 7,298,211.90 | 4,847,678.17 | 8,244,147.12 | 7,337,365.37 |
| 25 02 03 04 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIB) | 71,788,485.96 | 5,699,469.65 | 23,778,426.38 | 20,088,985.56 | 22,221,604.37 |
| | ხარჯები | 3,954,056.17 | 1,468,683.07 | 191,072.90 | 1,928,843.45 | 365,456.75 |
| | სუბსიდიები | 3,954,056.17 | 1,468,683.07 | 191,072.90 | 1,928,843.45 | 365,456.75 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 67,834,429.79 | 4,230,786.58 | 23,587,353.48 | 18,160,142.11 | 21,856,147.62 |
| 25 02 03 05 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | 61,675,325.99 | 2,448.00 | 10,997,000.00 | 26,015,552.00 | 24,660,325.99 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 61,675,325.99 | 2,448.00 | 10,997,000.00 | 26,015,552.00 | 24,660,325.99 |
| 25 02 03 06 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 80,942,532.96 | 5,144,988.07 | 19,198,114.41 | 17,148,180.49 | 39,451,249.99 |
| | ხარჯები | 438,205.84 | 98,865.99 | 144,163.16 | 92,164.50 | 103,012.19 |
| | სუბსიდიები | 438,205.84 | 98,865.99 | 144,163.16 | 92,164.50 | 103,012.19 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 80,504,327.12 | 5,046,122.08 | 19,053,951.25 | 17,056,015.99 | 39,348,237.80 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 72,492,929.08 | 631,733.00 | 88,642.00 | 71,194,661.60 | 577,892.48 |
| | ხარჯები | 139,123.00 | 21,987.00 | 29,110.00 | 66,976.00 | 21,050.00 |
| | სუბსიდიები | 139,123.00 | 21,987.00 | 29,110.00 | 66,976.00 | 21,050.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 72,353,806.08 | 609,746.00 | 59,532.00 | 71,127,685.60 | 556,842.48 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევის უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB) | 29,734,292.11 | 7,967,300.72 | 4,175,950.80 | 4,843,511.16 | 12,747,529.43 |
| | ხარჯები | 1,795,961.35 | 381,612.86 | 211,317.80 | 963,177.70 | 239,852.99 |
| | სუბსიდიები | 1,795,961.35 | 381,612.86 | 211,317.80 | 963,177.70 | 239,852.99 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 27,938,330.76 | 7,585,687.86 | 3,964,633.00 | 3,880,333.46 | 12,507,676.44 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა ძირულას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 21,952,861.43 | 2,166,919.50 | 1,211,955.41 | 2,996,153.07 | 15,577,833.45 |
| | ხარჯები | 559,935.33 | 71,787.50 | 203,899.41 | 111,745.61 | 172,502.81 |
| | სუბსიდიები | 559,935.33 | 71,787.50 | 203,899.41 | 111,745.61 | 172,502.81 |

| ორგანიზაციული კოდი | დასახელება | 2019 წლის ფაქტი | | | | |
|--------------------|---|-----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| | | სულ უკამი | I კვ. | II კვ. | III კვ. | IV კვ. |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 21,392,926.10 | 2,095,132.00 | 1,008,056.00 | 2,884,407.46 | 15,405,330.64 |
| 25 02 03 10 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ძირულა არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (JICA) | 3,302,381.53 | 1,393,110.68 | 1,187,785.55 | 338,144.82 | 383,340.48 |
| | ხარჯები | 355,266.35 | 88,986.42 | 166,947.71 | 72,586.63 | 26,745.59 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სხვა ხარჯები | 355,266.35 | 88,986.42 | 166,947.71 | 72,586.63 | 26,745.59 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 355,266.35 | 88,986.42 | 166,947.71 | 72,586.63 | 26,745.59 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 355,266.35 | 88,986.42 | 166,947.71 | 72,586.63 | 26,745.59 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 2,947,115.18 | 1,304,124.26 | 1,020,837.84 | 265,558.19 | 356,594.89 |
| 25 02 03 11 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 17,262,412.31 | 306,647.18 | 1,767,102.89 | 8,395,584.44 | 6,793,077.80 |
| | ხარჯები | 116,716.25 | 33,679.98 | 38,202.77 | 20,300.50 | 24,533.00 |
| | სუბსიდიები | 116,716.25 | 33,679.98 | 38,202.77 | 20,300.50 | 24,533.00 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 17,145,696.06 | 272,967.20 | 1,728,900.12 | 8,375,283.94 | 6,768,544.80 |
| 25 02 03 12 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD) | 248,823,905.74 | 0 | 199,300.00 | 67,466,233.19 | 181,158,372.55 |
| | ხარჯები | 1,737,170.00 | 0 | 0 | 14,458.40 | 1,722,711.60 |
| | სუბსიდიები | 1,737,170.00 | 0 | 0 | 14,458.40 | 1,722,711.60 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 247,086,735.74 | 0 | 199,300.00 | 67,451,774.79 | 179,435,660.95 |
| 25 02 03 13 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომგისტრალის ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 1,818,198.41 | 410,645.29 | 403,427.75 | 275,576.35 | 728,549.02 |
| | ხარჯები | 3,258.12 | 661.76 | 475.98 | 1,634.02 | 486.36 |
| | სხვა ხარჯები | 3,258.12 | 661.76 | 475.98 | 1,634.02 | 486.36 |
| | ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 3,258.12 | 661.76 | 475.98 | 1,634.02 | 486.36 |
| | მიმდინარე ტრანსფერები, რომელიც სხვაგან არ არის კლასიფიცირებული | 3,258.12 | 661.76 | 475.98 | 1,634.02 | 486.36 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 1,814,940.29 | 409,983.53 | 402,951.77 | 273,942.33 | 728,062.66 |
| 25 02 03 14 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 15 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭორობი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 16 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 17 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 18 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მიდერნიზაცია (EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 02 03 19 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | ხარჯები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | სუბსიდიები | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | არაფინანსური აქტივების ზრდა | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |